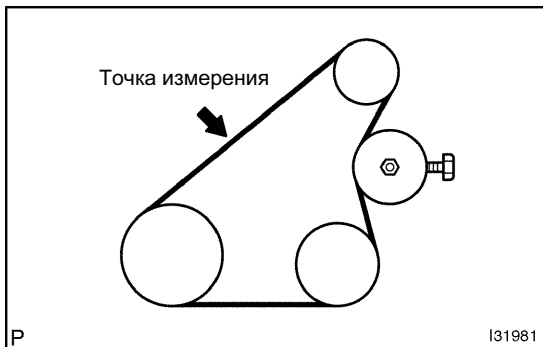


# КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ОТ КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ К ШКИВУ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)

551EX-01

## ПРОВЕРКА



### 1. ПРОВЕРИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ОТ КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ К ШКИВУ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)

(a) Прогиб ремня:

Сила нажатия: 98 Н (10 кгс)

	Новый ремень мм (дюйм)	Ремень, бывший в эксплуатации мм (дюйм)
Клиновой ремень	8,0-10,5 (0,32-0,41)	10,5-12,5 (0,41-0,49)

(b) Натяжение ремня:

Проверить натяжение ремня с помощью прибора  
для проверки натяжения.

	Новый ремень Н (кгс)	Ремень, бывший в эксплуатации Н (кгс)
Клиновой ремень	647-843 (66-86)	441-637 (45-65)

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверить прогиб ремня в указанной точке.
- При установке нового ремня установить для него номинальное натяжение.
- При проверке ремня, эксплуатировавшегося более 5 минут, убедиться, что его прогиб находится в пределах допустимых значений.
- При повторной установке ремня, эксплуатировавшегося более 5 минут, регулировать прогиб и натяжение до средних значений, приведенных для «Ремня, бывшего в употреблении».
- Натяжение и прогиб поликлинового ремня следует проверять после двух оборотов коленчатого вала двигателя.
- Перед использованием следует проверить точность прибора для проверки натяжения ремня по эталонному прибору.
- Убедиться в том, что ремень правильно установлен в ручьях шкивов.

